

## 新宮山彦ぐるーぷ第2300回

### 行仙宿の巡回整備

◇実施日 6月16日(日)

晴後曇

◇参加者 梶野照雄

1名

16日は雨の予報だったが、13日に帰ってから天気予報を見ると晴に変わっていて、降水確率も20%以下になっていた。



チェーンソーを積む

丸太を運ぶ

半割にする

13日にハンマードリルで岩を割ってみたが、思っていたより時間が掛かりそうなので、谷側に道を広げる準備のために行仙宿に向かった。チェーンソー2台と鉋などを積んで登り出す。モノレール旧終点で一旦チェーンソーなどを降ろし、以前に集めていた間伐材の丸太を積んで終点に運んだ。再び旧終点に戻り、少し太い丸太を半

割にして荷台に積込む。終点まで運んで補給路沿いに立て掛けた。これで旧終点にあった丸太は殆ど運び終えた。モノレール沿いにはまだ沢山の間伐材が残っているので、折を見て4分割位に軽くして終点まで運びたい。



行仙宿に着く

丸太を板に

2枚切った

午後12時40分に小屋に着き昼食を摂る。倉庫からチェーンソーを出して水場径の途中にある丸太を縦割りにする。長さが2m程あるので、2枚の板を切り出すのに20分ほど時間がかかった。途中で燃料切れになり、小屋に戻ると南側のテーブルで登山者が休んでいた。笠捨山の日帰り組だ。2枚の板を切り少し軽くなったはずだが、一人では移動させることができなかった。

チェーンソーを倉庫に戻して戸締りを確かめて下山する。モノレール終点で丸太の皮を剥いでみた。きれいに剥ける物や簡単に剥がれない物があり、長い期間積んだままになっていた影響があるのかと思う。国道に出るまでの林道の側溝を掃除してみた。枝葉ばかりで

石は殆ど無く、道具なしでも取り除くことができた。



モノレール終点

側溝の掃除

国道までに側溝が詰まっている所が3カ所あるが、上流側の一ヶ所を取り除いたが2カ所目は枝葉の量が多く、途中であきらめた。  
(記；梶野)

### 行動タイム

11:00 補給路登山口→11:18モノレール旧終点 11:25→11:40  
モノレール終点→11:55モノレール旧終点 12:25→12:42 行仙宿  
14:25→14:33モノレール終点 14:53→15:15 補給路登山口