






4月29日～5月8日 青木 行動内容

		作業 行動	宿泊名 (敬称略)
29	金	<p>大阪 → 持経宿 駐車 → 平治宿 → 転法輪岳</p> <p> 8:30発  9:20着45分発  10:20着</p> <p>(1本) (2本)</p> <p>転法輪岳 → 俱利伽羅岳 昼食 → 仙岳北面合流</p> <p>10:30分発   11:15着 12:00分発</p> <p>(1本)</p> <p>平治宿まで 倒木1本処理。 水場の最終部は階段等の補修が必要。転法輪岳まで 倒木2本処理。俱利伽羅岳まで倒木1本処理&標識2本設置。平治宿～俱利伽羅岳までの標識の時間が、いい加減過ぎ。修正必要。行仙岳北面で3人と合流。又、以前 持経宿で世話した和歌山4人組と出会う。</p> <p>連休前、誰も点検に歩いていないため、29日歩いて正解だった。倒木は尾根道部分なので迂回できるが計4本処理。その他は、異常なし。</p> <p>夕飯は、こしあぶらのテン普拉。小屋内の全員に振舞まれる</p>	行仙宿 泊 川島、樋口 前田
30	土	<p>朝から巻道の補修作業。昼 沖崎.濱野さん (弁当差入れ) 合流。</p> <p>昼から6人で作業続行 夕食 管理棟</p>	行仙宿 泊 川島.樋口.前田 沖崎.濱野
1	日	<p>朝から6人作業。昼過ぎ、乾さん、現場に。当日の子屋番が誰もいないため急遽来宿。昼過ぎ宿を出発する時、大阪の知り合いが。宿泊するとのことなので予定変更して宿泊することに。</p>	行仙宿 泊 乾
2	月	<p>朝3時。突然 宿泊者が大声で騒ぎ出す。5分後收拾。 5時起床。車を取り持経宿へ 9時15分着。行仙補給路まで。 前日コンタクトが原因で視力低下した男性を乗せ 小仲坊ゲートまで。分かれた後、前鬼橋で太古の辻でリタイヤした男性を櫃原神宮まで同乗。自宅着後 シャワー。休憩後 杉の湯へ (神戸の2人のアシストのため) 21時合流</p>	車中泊
3	火	<p>6時2人を乗せ 和佐又ヒュッテまで。 後 自宅へ。4日分の洗濯.片付け</p>	自宅泊
4	水	<p>朝から食材等の買出し。14時持経宿着。テーブル等を片付け 予約者の場所決めを毛布にて行う。 予約者1人来ず。無し者3人 計15人私をいれ16人が限界か?アルプス並みにしても20人?</p>	持経宿 泊
5	木	<p>皆を送り出し掃除 11時出発 行仙宿補給路へ。 神戸2人組を乗せきなりの湯へ。山口さんと15時30分待ち合わせが20分遅刻。宿へ。初モノレール乗り (楽チン)。 夜 管理棟で9人宴</p>	行仙宿 泊 川島.生駒.湯川 山口
6	金	<p>朝から巻道補修。雨模様。昼過ぎ小屋に戻る。皆さん帰宅後 雨が強くなり外での作業は中止。連絡が入り11人の予約者は明日に変更 とのこと。4人泊</p>	行仙宿 泊 山口
7	土	<p>朝から忘れ物者2人。その後 巻道補修。鉄塔手前の補修も無事終了した瞬間ハンマーが分解.使用不可。トンガの頭で杭を打ち続けるが補修不可2箇所 11時梶野さん 昼飯差し入れ。小屋に戻りモノレールの作業現場へ 夕食 差し入れのどんかつ。 宿泊者10人</p>	行仙宿 泊 梶野
8	日	<p>朝から巻道の岩場確認。対処方法が悩ましい。昼前小屋へ 昼食後 片付け掃除ゴミの焼却。 帰宅18時</p>	自宅泊

※感想 疲れました。